



## CAM2 ROCKDRILL OIL

### ACEITE LUBRICANTE PARA EQUIPO NEUMÁTICO DE PERFORACIÓN DE ROCAS POR IMPACTO

#### DESCRIPCIÓN

**CAM2 ROCKDRILL OIL** son aceites lubricantes formulados a partir de aceites bases minerales altamente refinados, incorporando aditivos especiales para conferirles características sobresalientes, como elevada capacidad de lubricidad, alta estabilidad térmica y alta asimilación de cargas de impacto. Destinados al uso en herramientas neumáticas que operan en redes de suministro de aire comprimido, de uso muy difundido en la minería de socavón. El aceite se transporta en la corriente de aire comprimido, por lo cual se requiere una película lubricante altamente resistente, aún bajo un excesivo calor ó sobrecalentamiento del aire comprimido.

Las condiciones severas de trabajo ocasionan lubricación límite o marginal, lo que se ha previsto, incorporando a su fórmula aditivos de EP (Extrema Presión), previniendo la ruptura de la película lubricante, para componentes sometidos a altas cargas de impacto, con movimientos rotativos y reciprocantes. De esta manera, se provee un efectivo control del desgaste y una buena lubricidad a los diversos componentes de los sistemas neumáticos de percusión ó perforación por impacto.

Poseen además aditivos anti-oxidantes, anti-espumantes, inhibidores de herrumbre y corrosión. Esto permite entre otros aspectos, períodos largos de trabajo sin generación de depósitos carbonosos o lodos. Asimismo poseen aditivos de adhesividad para evitar el arrastre ó lavado de la película lubricante, por el agua contenida en el aire comprimido, la cual se condensa por efecto de la descompresión del mismo.

#### APLICACIONES Y RECOMENDACIONES

Están recomendados para el uso en todo tipo de equipo de perforación de rocas, martillos neumáticos, remachadoras, barrenos, martinets neumáticos, rompe-pavimentos, herramientas neumáticas, motores neumáticos, en la colocación de pivotes, etc. Asimismo, se puede usar en cojinetes industriales planos y anti-fricción, aprovechando la excelente lubricidad.

Recomendable en equipos Atlas Copco, Ingersoll Rand, Hollman, Joy y Tampela, Gardner Denver, Chicago Pneumatic, etc., y donde se requiera un lubricante con las características señaladas.

#### CUALIDADES Y BENEFICIOS

- Excelente adhesividad.
- Capacidad Emulsionante para efectiva lubricación en presencia de agua.
- Resistente al arrastre por agua fría.
- Protege contra la herrumbre y la corrosión..
- No contiene PCB (Polychlorinated-Byphenil), perjudicial para el medio ambiente

## PROPIEDADES TÍPICAS

PRUEBA	UM	MÉTODO	RESULTADOS	
ISO VG		ISO 3448	100	150
Viscosidad a 40°C	CSt	ASTM D445	100	150
Viscosidad a 100°C	CSt	ASTM D445	10.4	13.6
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	83	83
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	212	218
Punto de Fluidez	°C	ASTM D97	-33	-30
Densidad a 15°C	Kg/L	ASTM D1298	0.898	0.903

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.

### ALMACENAMIENTO

Para preservar las características originales del producto, todos los envases deberán almacenarse bajo techo y sin exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder los 60°C.

### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Para el manejo adecuado de cualquier producto se recomienda revisar la Hoja de Seguridad (Material Safety Data Sheet, MSDS) correspondiente.

Los productos lubricantes correctamente aplicados y manipulados, no constituyen en general un riesgo potencial para la salud, y seguridad personal.

Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine los desagües, aguas o suelos con aceite lubricante.

En caso de fuego utilice espuma, polvo químico seco o dióxido de carbono. El rociar agua puede no ser efectivo para extinguir el fuego pero puede ayudar a enfriar el recipiente mientras se controla el mismo. En caso de derrame no use agua sino material absorbente.

ISOPETROL SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN ESTE DOCUMENTO SIN PREVIO AVISO.

SIG-HC-23 REV03 JUL 13