



CAM2 AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID 3

ACEITE PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

DESCRIPCIÓN

CAM2 AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID 3 pertenece a una nueva generación de fluidos con bases de petróleo mineral de muy exigente refinación, para transmisiones automáticas y del tipo powershift. Dicho fluido cumple con los requerimientos Dexron® IIIG, Ford Mercon® y también satisface las especificaciones Allison C-4 y Caterpillar TO-2.

APLICACIONES Y RECOMENDACIONES

- Se recomienda su uso en transmisiones automáticas automotrices donde el fabricante General Motors especifica un fluido Dexron® II, Dexron® IID o Dexron® IIIG.
- Transmisiones automáticas automotrices donde el fabricante Ford requiere un fluido de calidad MERCON®.
- Puede atender los requerimientos de las especificaciones Ford M2C138-CJ y M2C166-H. Asimismo, puede aplicarse en transmisiones automáticas que recomienden un fluido Tipo A sufijo A.
- También en transmisiones powershift donde el fabricante (OEM) especifica un fluido tipo Allison C-4 o Caterpillar TO-2.
- Satisface los requerimientos de las especificaciones ZF TE-ML 05L y ZF TE-ML 09.
- Equipo móvil de construcción, minería, agricultura e industria.
- Direcciones asistidas, servo-direcciones, timón de poder y timón hidráulico donde el fabricante (OEM) especifica un fluido tipo ATF Dexron® IIIG.
- Cam2 Automatic Transmission Fluid 3 no se recomienda para las transmisiones fabricadas por GM que especifiquen un fluido DEXRON® VI.
- Se puede usar en sistemas hidráulicos y compresores donde se requiera una capacidad de flujo de aceite a bajas temperaturas.

CUALIDADES Y BENEFICIOS

- Mejor protección contra el desgaste, asegura una larga vida del equipo.
- Excelente estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y mejoradas características de fricción.
- Gran estabilidad al corte, asegurando una óptima lubricación de componentes.
- Estabilidad hidrolítica mejorada.
- Mejor fluidez que un SAE 10W a bajas temperaturas.
- Excelente compatibilidad con los sellos.
- Rendimiento sobresaliente en bombas hidráulicas.
- Atiende los requerimientos de varias generaciones de transmisiones automáticas (back-serviceability).
- Fluido multifuncional que reduce los inventarios de stock.
- No contiene PCB (Polychlorinated-Byphenil), dañino para el medio ambiente.

PROPIEDADES TÍPICAS

| PRUEBA | UM | MÉTODO | RESULTADOS |
|----------------------|------|------------|------------|
| Viscosidad a 40°C | cSt | ASTM D445 | 42.3 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | ASTM D445 | 8.2 |
| Índice de Viscosidad | | ASTM D2270 | 174 |
| Punto de Inflamación | °C | ASTM D92 | 207 |
| Punto de Fluidez | °C | ASTM D97 | -45 |
| Color | | VISUAL | Rojo |
| Densidad a 15°C | Kg/L | ASTM D1298 | 0.866 |

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.

ALMACENAMIENTO

Para preservar las características originales del producto, todos los envases deberán almacenarse bajo techo y sin exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder los 60°C.

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Para el manejo adecuado de cualquier producto se recomienda revisar la Hoja de Seguridad (Material Safety Data Sheet, MSDS) correspondiente.

Los productos lubricantes correctamente aplicados y manipulados, no constituyen en general un riesgo potencial para la salud, y seguridad personal.

Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine los desagües, aguas o suelos con aceite lubricante.

En caso de fuego utilice espuma, polvo químico seco o dióxido de carbono. El rociar agua puede no ser efectivo para extinguir el fuego pero puede ayudar a enfriar el recipiente mientras se controla el mismo. En caso de derrame no use agua sino material absorbente.

ISOPETROL SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN ESTE DOCUMENTO SIN PREVIO AVISO.

SIG-HC-63 REV04 AGO 12