



CAM2 SUPERPRO MAX SYNTHETIC BLEND

ACEITE SEMISINTETICO PARA MOTORES GASOLINEROS

DESCRIPCIÓN

CAM2 SUPERPRO MAX SYNTHETIC BLEND es un aceite lubricante multigrado formulado con aceites bases semisintéticos de muy alta calidad y aditivos de avanzada tecnología, para proporcionar los más altos niveles de protección y rendimiento a los motores gasolineros de alto desempeño, incluyendo aquellos turbocargados y supercargados, implementados en las mejores marcas de vehículos de pasajeros a nivel mundial y que requieran de un lubricante de nivel de servicio API SN.

CAM2 SUPERPRO MAX SYNTHETIC BLEND exhibe un mejorado control sobre la formación de depósitos de alta temperatura, resistencia a la oxidación, espesamiento del aceite, volatilidad y consumo del lubricante durante su vida de servicio en condiciones extremas. Presenta además un excelente desempeño a bajas y altas temperaturas respecto de los aceites convencionales, destacando la fluidez, lubricidad y estabilidad de la película lubricante.

APLICACIONES Y RECOMENDACIONES

CAM2 SUPERPRO MAX SYNTHETIC BLEND SAE 10W-40 satisface los requerimientos de la categoría de servicio API SN. **CAM2 SUPERPRO MAX SYNTHETIC BLEND** SAE 10W-30 excede las especificaciones del nivel de servicio API SN-RC (*ResourceConserving*) y los requisitos de ILSAC GF-5.

Los lubricantes **CAM2 SUPERPRO MAX SYNTHETIC BLEND** están recomendados para: automóviles, stationwagons, camionetas, furgonetas, vehículos deportivos utilitarios (SUV) y otros equipos fijos o móviles con motores a gasolina que soliciten las categorías de servicio antes mencionadas.

CUALIDADES Y BENEFICIOS

- Excelente economía de combustible.
- Excelente volatilidad para bajo consumo de aceite.
- Excelente protección contra la formación de depósitos a todas las temperaturas de operación.
- Excelente protección antidesgaste, antiespumante, antiherrumbrante y contra la corrosión.
- Excelente bombeabilidad durante el arranque y a bajas temperaturas ambientales.
- Exceden los requerimientos de la clasificación API SN.
- Puede emplearse en reemplazo de los niveles de servicio API SM, API SL y anteriores.
- No contiene Bifenilopoliclorados (PCB), perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

PROPIEDADES TÍPICAS

PRUEBA	UM	MÉTODO	RESULTADOS	
Grado SAE		SAE J300	10W-30	10W-40
Categoría de Servicio API		SAE J183	SN	SN
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D445	68.2	105.7
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D445	10.5	15.3
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	141	152
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	232	240
Punto de Fluidez	°C	ASTM D97	-42	-42
Densidad a 15°C	Kg/L	ASTM D4052	0.867	0.868

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto..

ALMACENAMIENTO

Para preservar las características originales del producto, todos los envases deberán almacenarse bajo techo, en ambientes secos y sin exposición solar directa. La máxima temperatura de almacenamiento recomendable es de 40°C (aceites) y 30°C (grasas).

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Los productos lubricantes correctamente aplicados y manipulados, no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Para mayor información revise la *Hoja de Datos de Seguridad (MSDS)* del producto.

Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine los desagües, aguas o suelos con aceite lubricante.

En caso de fuego utilice espuma, polvo químico seco o dióxido de carbono. El rociaragua puede no ser efectivo para extinguir el fuego pero puede ayudar a enfriar el recipientemientras se controla el mismo. En caso de derrame utilice material absorbente y disponga según las normas locales vigentes.

ISOPETROL SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN ESTE DOCUMENTO SIN PREVIO AVISO.

SIG-HC-89 Rev00Jul12